



*Herzlich Willkommen
zur Vorstellung der Zwischenergebnisse
der Radverkehrsuntersuchung
Mecklenburg-Vorpommern*

1. März 2022



Unsere Agenda für heute

Zeit TOP

10:00 Eröffnung und Begrüßung
Tobias Woitendorf, Tourismusverband MV e.V.

10:10 Ergebnisse aus Zählung und Befragung
Stephan Grapentin, absolutGPS

11:10 Austausch zu den Ergebnissen

ca. 12:00 Ende der Veranstaltung



Methode	Zählung	Befragung
Design	Dauerzählstellen 2020–2022 mobile Zählstellen 2021 Kompaktzählstellen 2021	an Zählstandorten in 2021 und 2022 fortlaufend digitale Teilnahme möglich
Auswertung und Interpretation	Volumina zeitliche Verteilung Bewegungsmuster	Zielgruppe Qualität Wirtschaftsfaktor
Permanente Qualitätsoffensive für ...		
Partner	Leistungsträger	Gäste

Quelle: absolutGPS 2022





- Postkarte
- Plakat (A2)
- Tischaufsteller

Bestellung unter
mv.bike/bestellung



WICHTIGER HINWEIS VORAB:

Die bisherige Erhebung fand fast vollständig unter Pandemie-Bedingungen statt. Zeitweilige Schließungen von Gastronomie-, Beherbergungs-, Kultur- und weiteren Einrichtungen führten entsprechend zu Veränderungen im Verhalten der Reisenden.

Die allgemeinen Auswirkungen auf den internationalen Tourismus, den teils starken Rückgang der Ankünfte, Übernachtungen oder Tagesausgaben sind auch im Radtourismus deutlich spürbar.

Soweit möglich werden die im Rahmen der Radverkehrsuntersuchung erhobenen Daten mittels Vergleichsdaten aus der Zeit vor 2020 gesetzt, um Entwicklungen besser einordnen zu können. Alle Daten werden fortlaufend auf Plausibilität geprüft.

Die gute Nachricht: Das Radfahren bzw. der Radtourismus in Mecklenburg-Vorpommern hat sich – entgegen der allgemeinen touristischen Kennzahlen – in den Jahren 2020 und 2021 sehr positiv entwickelt: Von 2019 zu 2020 nahm das Radverkehrsvolumen landesweit um etwa 13 Prozentpunkte zu.

Zahlreiche Deutsche haben ihren Urlaub im Inland verbracht und waren dabei zum ersten Mal als Radurlauber und/oder in Mecklenburg-Vorpommern unterwegs.

Quelle: absolutGPS 2022



Ergebnisse: Besucherzählung

Allgemeine Erkenntnisse

- ✓ Wie viele Personen nutzen wann das Radwegenetz?
- ✓ Auf welchen Routen sind sie dabei in welche Richtung unterwegs?

Verfeinerung und Interpretation

- ✓ Abgleich mit regionalen Geschehnissen (Baustellen, Sperrungen, Events, ...), Ferienzeiten und Feiertagen
 - ✓ Verknüpfung der Ergebnisse mit Daten zum Wetter
-
- Aufbereitung der Daten in Steckbriefen je Radweg und für das gesamte Radwegenetz
 - Ableitungen zur Priorisierung bzgl. Investitionen und Vermarktung



Stationäre Zählgeräte

- ✓ Wie viele Personen nutzen wann das Radwegenetz?
- ✓ In welche Richtung sind sie unterwegs?

Ziel: Gesamtvolumen (Ergänzung durch Befragungsdaten)

Mobile Zählgeräte

- ✓ Auf welchen Routen sind die an den stationären Zählstellen gezählten Personen unterwegs?

Ziel: Prozentuale Aufteilung auf einzelne Wege

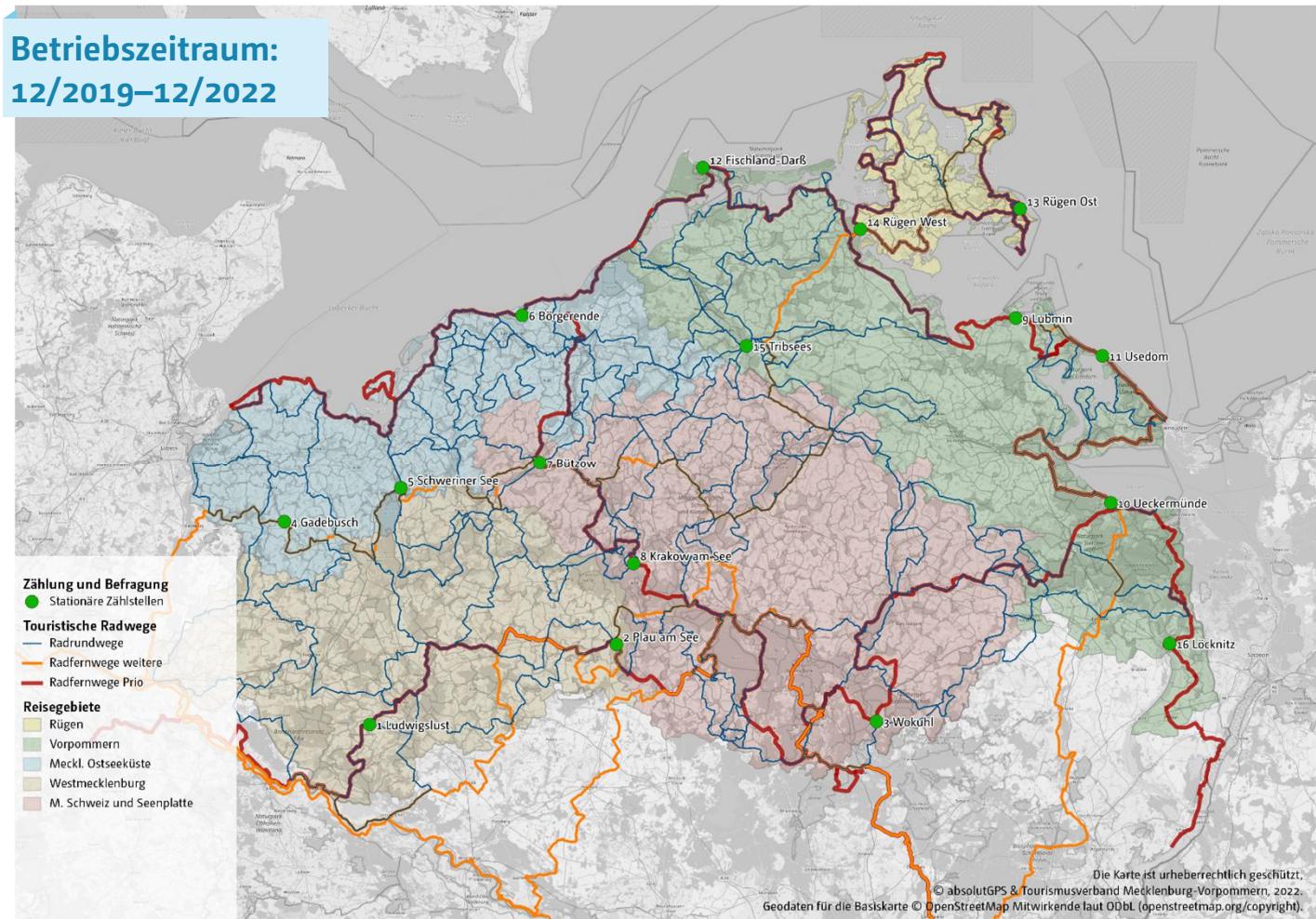
Kompaktzählstellen

- ✓ Von wo nach wo bewegen sich die Personen?
- ✓ Welche Bewegungsmuster lassen sich erkennen?

Ziel: Qualitative Daten zu Mustern

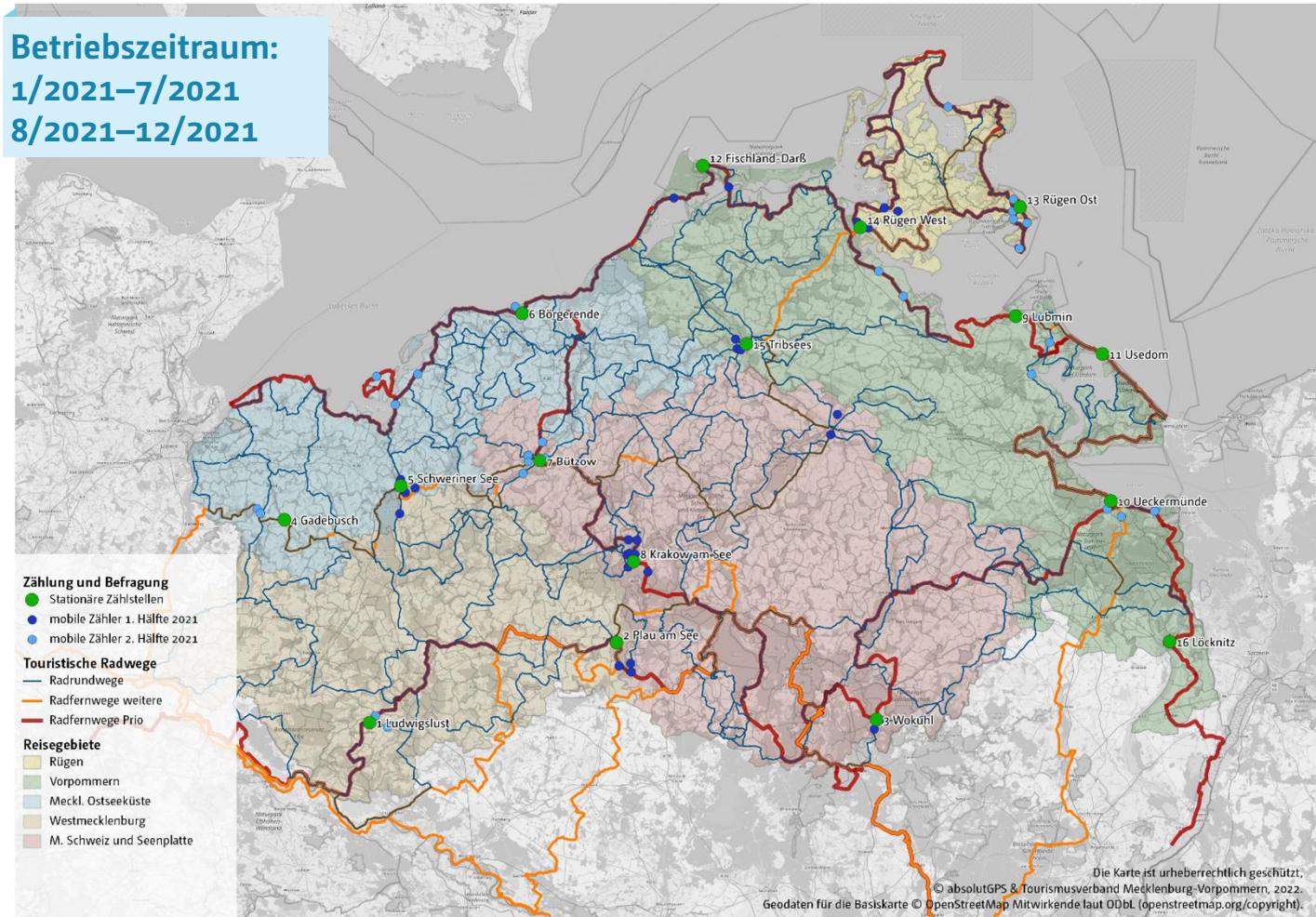


Methodik der Besucherzählung: 16 stationäre Zählstellen



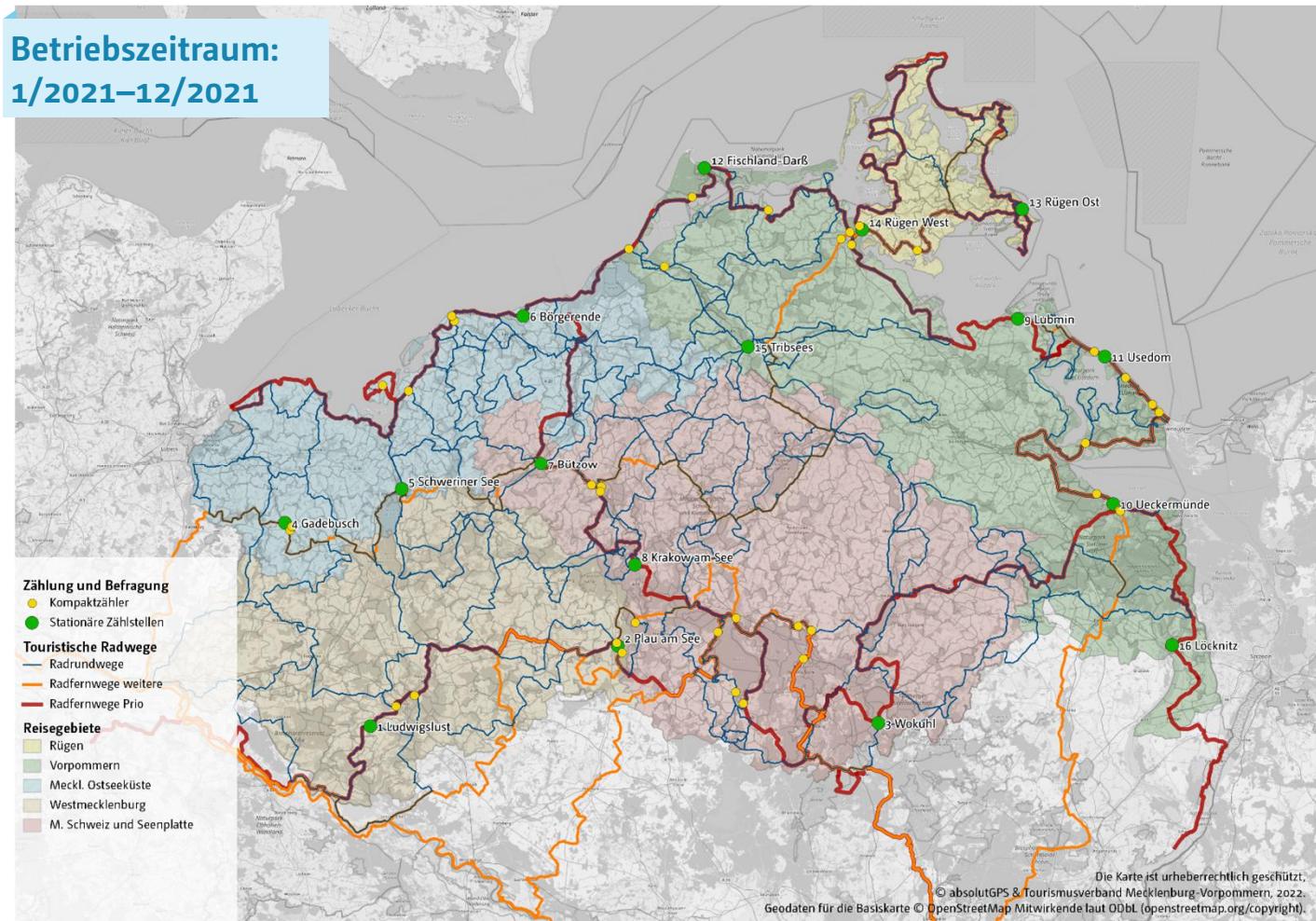
Karte: absolutGPS 2022

Methodik der Besucherzählung: 56 mobile Zählstellen



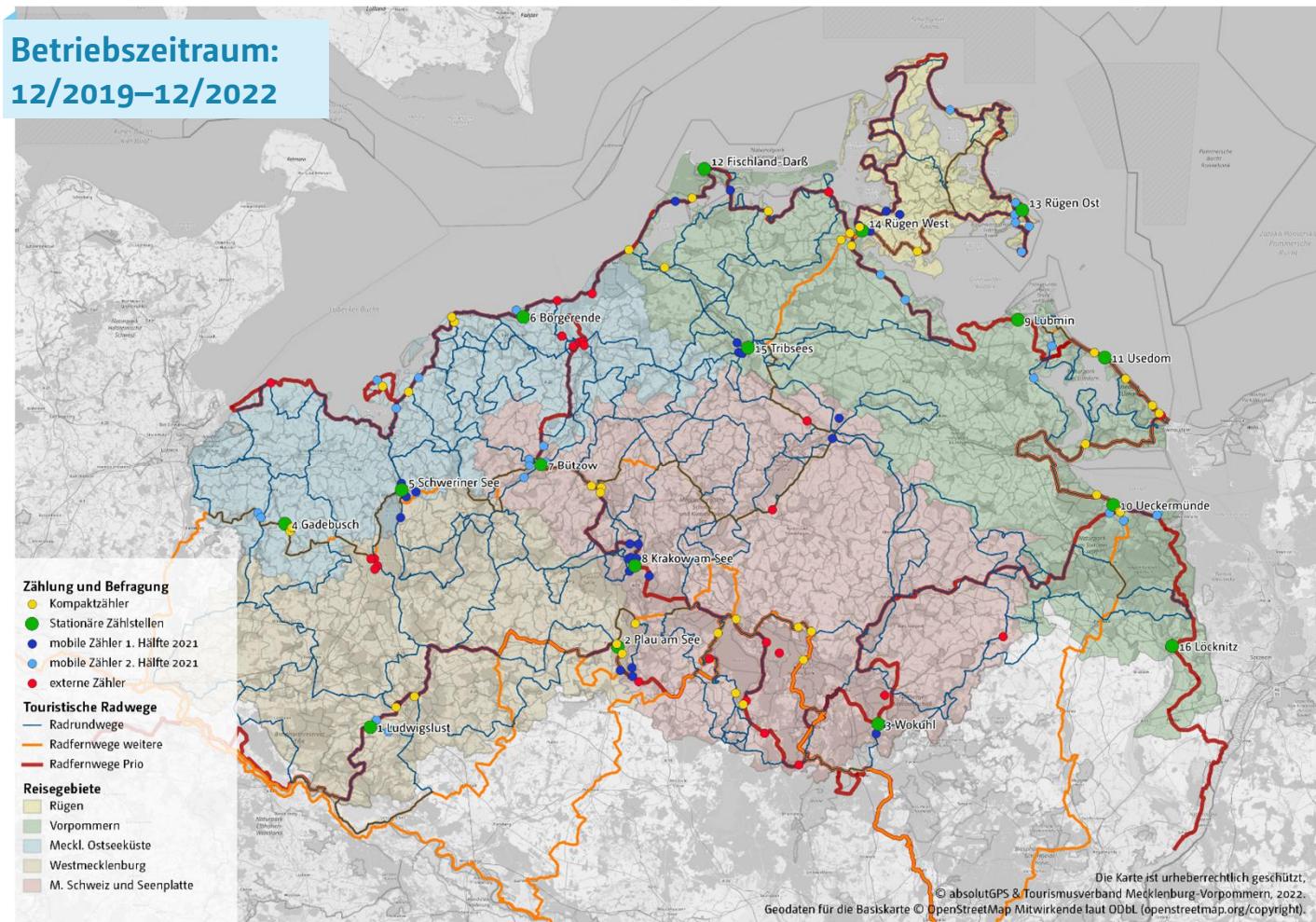
Karte: absolutGPS 2022

Methodik der Besucherzählung: 40 Kompaktzählstellen



Karte: absolutGPS 2022

Methodik der Besucherzählung: Insgesamt 112 Zählpunkte



Karte: absolutGPS 2022

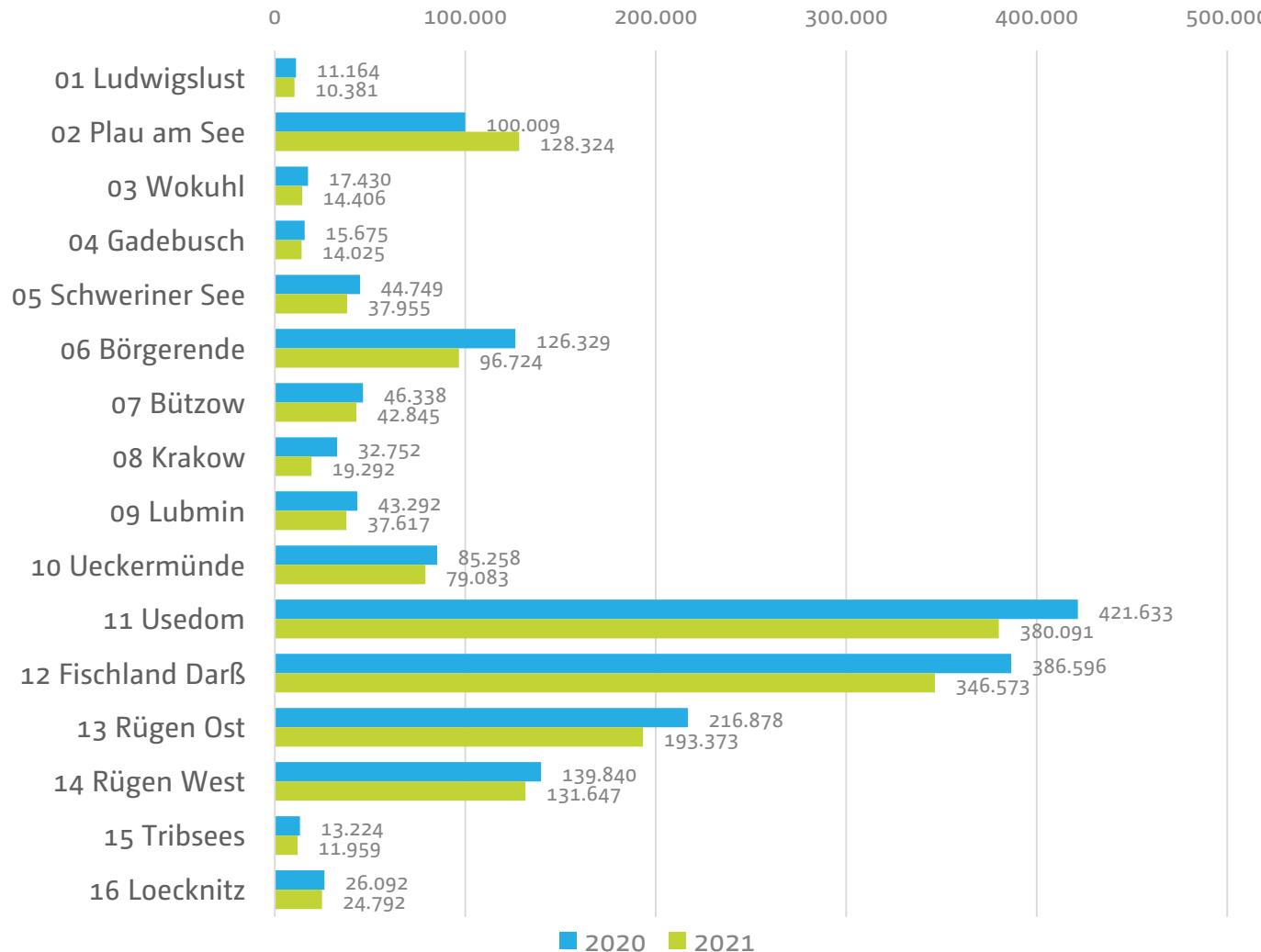
Jährlich gezählte Radfahrer an den 16 Dauerzählstellen

1.727.259
2020

1.569.087
2021



Zähldaten im Überblick: Gesamtzahlen nach Zählstandort



Quelle: absolutGPS 2022

Hintergrund Corona-Pandemie: Einordnung der Daten

	2019 (Jan–Nov)	2020 (Jan–Nov)	2021 (Jan–Nov)
Radfahrende an 16 stat. Zählern		1.702.708	1.552.565
Index Radfahrende 2020		100	91,18
Ankünfte	7.956.671	6.034.574	5.220.621
Übernachtungen	32.727.899	27.577.243	25.623.243
Index Ankünfte 2020		100	86,51
Index Übernachtungen 2020		100	92,91
Index Ankünfte 2019	100	75,84	65,61
Index Übernachtungen 2019	100	84,26	78,29
Index Radfahrende 2019 Basis: Zählstellen an Radwegen MV	100	112,96	104,60

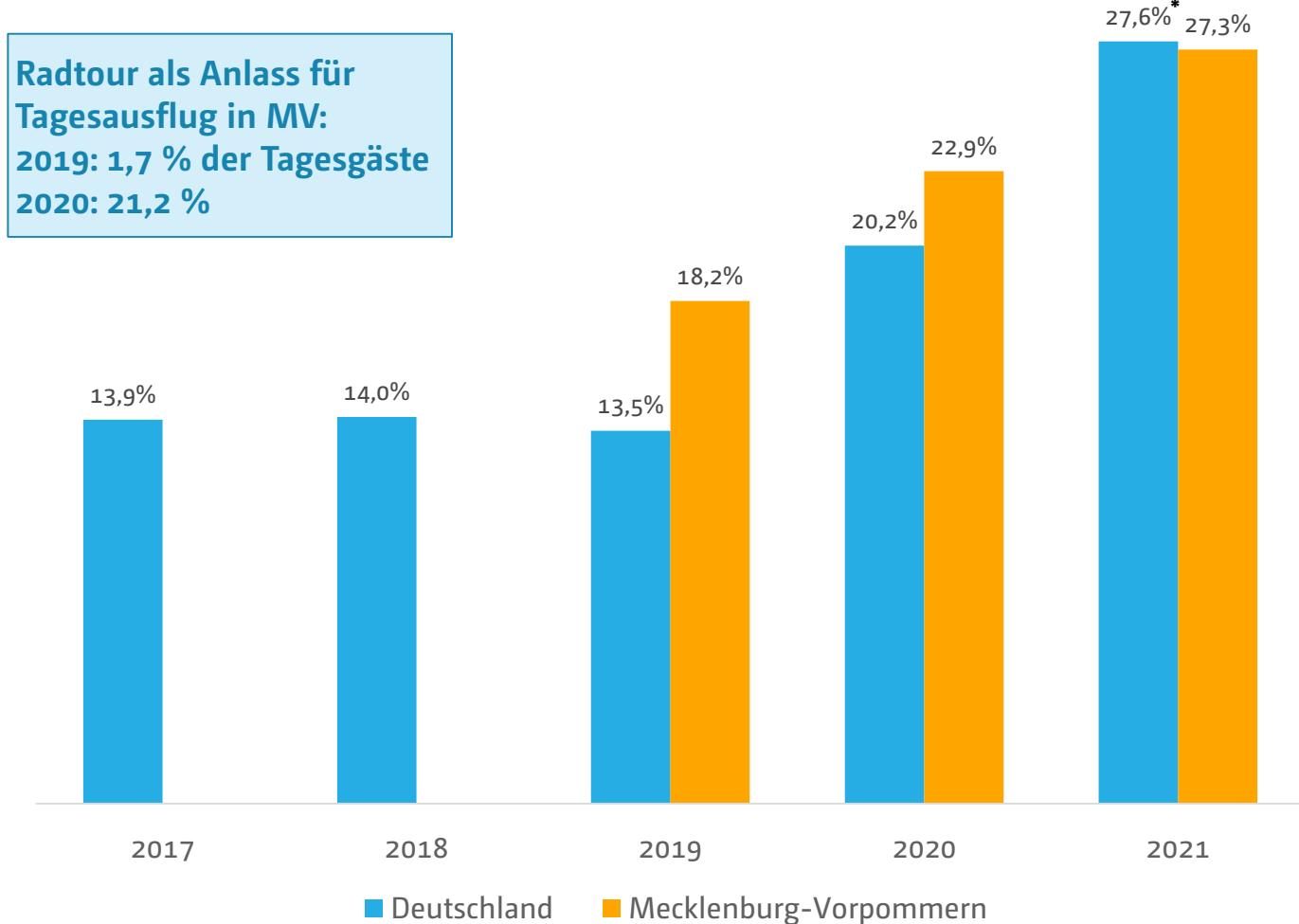
Quelle: absolutGPS 2022. Hinweis: Die Tourismusstatistik für 2021 liegt bisher nur bis einschließlich November vor. Für einen einheitlichen Vergleich sind hier für alle drei Jahre (2019 bis 2021) jeweils nur die Daten für Januar bis November berücksichtigt.



Hintergrund Corona-Pandemie: Einordnung der Daten

Anteil aller Urlaubsreisen, bei denen Radfahren eine Rolle spielte

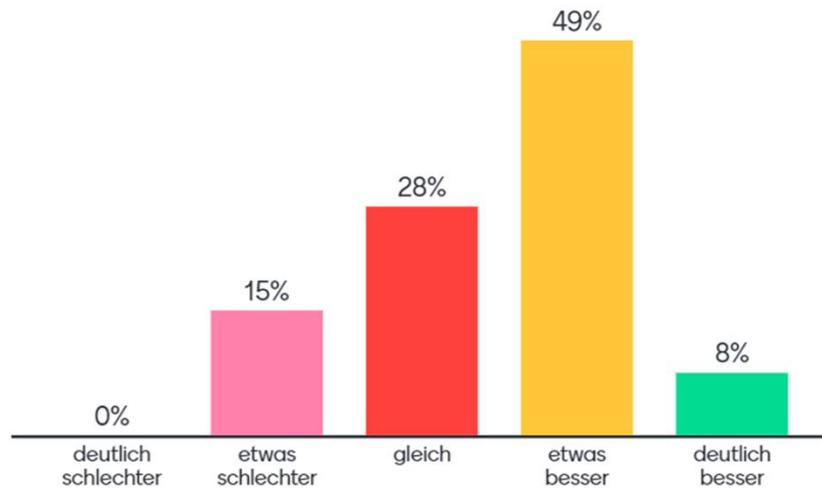
Radtour als Anlass für
Tagesausflug in MV:
2019: 1,7 % der Tagesgäste
2020: 21,2 %



Quelle: GfK Destination Monitor 2017–2021

* nur 1. Halbjahr

Wie verlief die Radsaison 2021 in Mecklenburg-Vorpommern im Vergleich zu 2020?

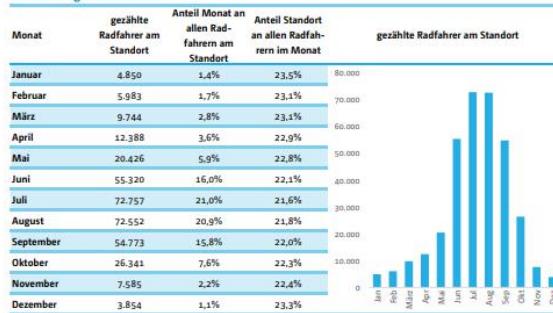


Zähldaten im Überblick: Factsheets je Zählstandort

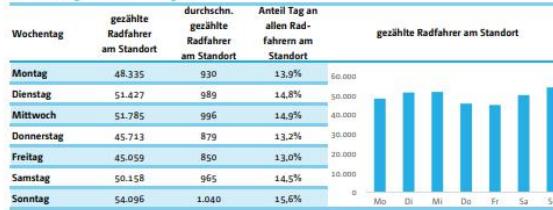


Zählstelle:	12 Fischland Darß		2020	2021	2020 vs 2021
Zeitraum:	1.1.2021 bis 31.12.2021	Radfahrer 12 Fischland Darß gesamt:	386.596	346.573	-10,4%
		Radfahrer MV gesamt:	1.727.259	1.569.087	-9,2%

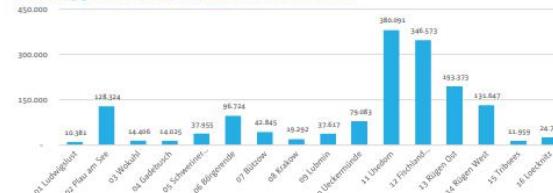
Auswertung nach Monaten



Auswertung nach Wochentagen

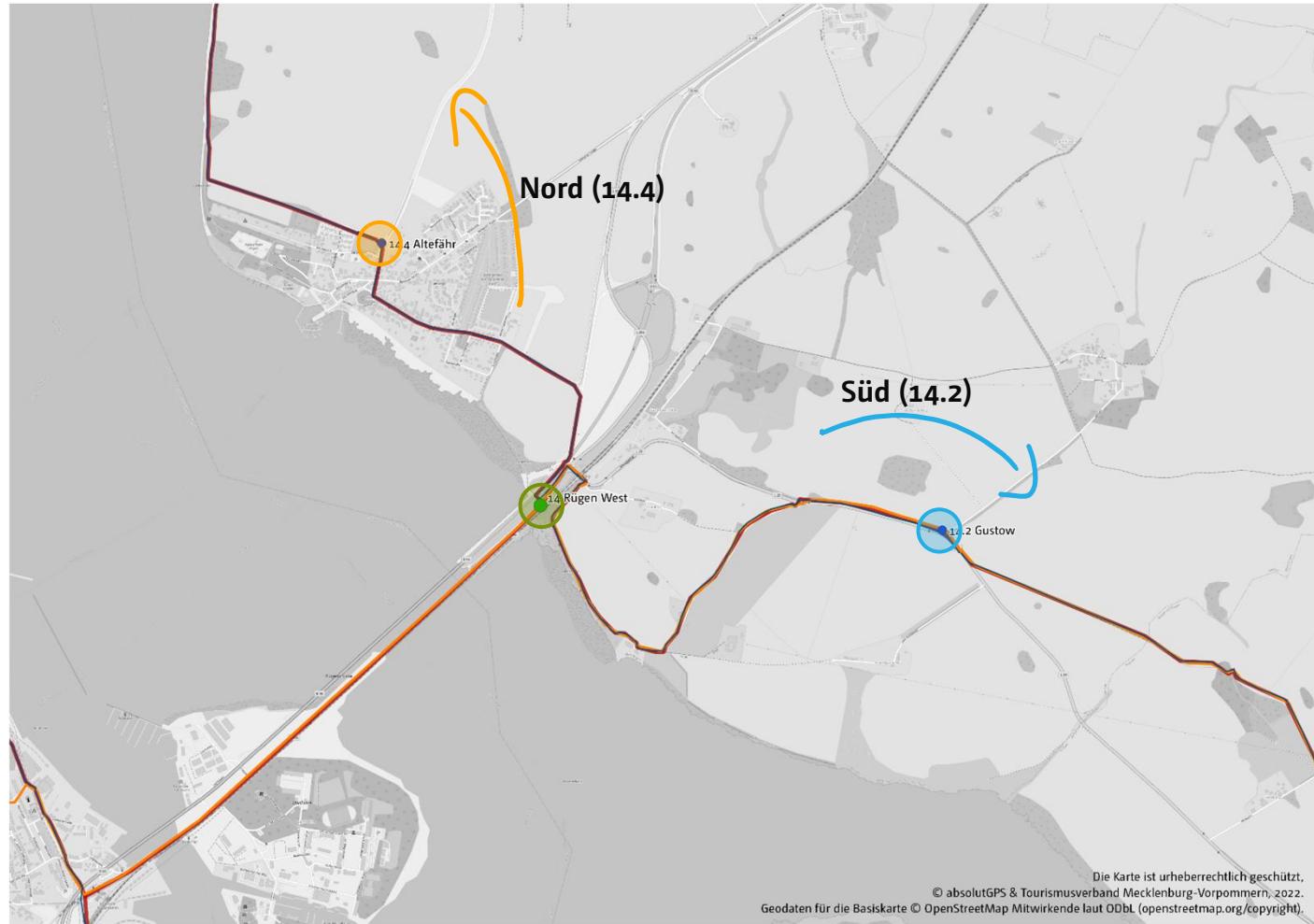


Einordnung gezählte Radfahrer am Standort in alle Zählstellen



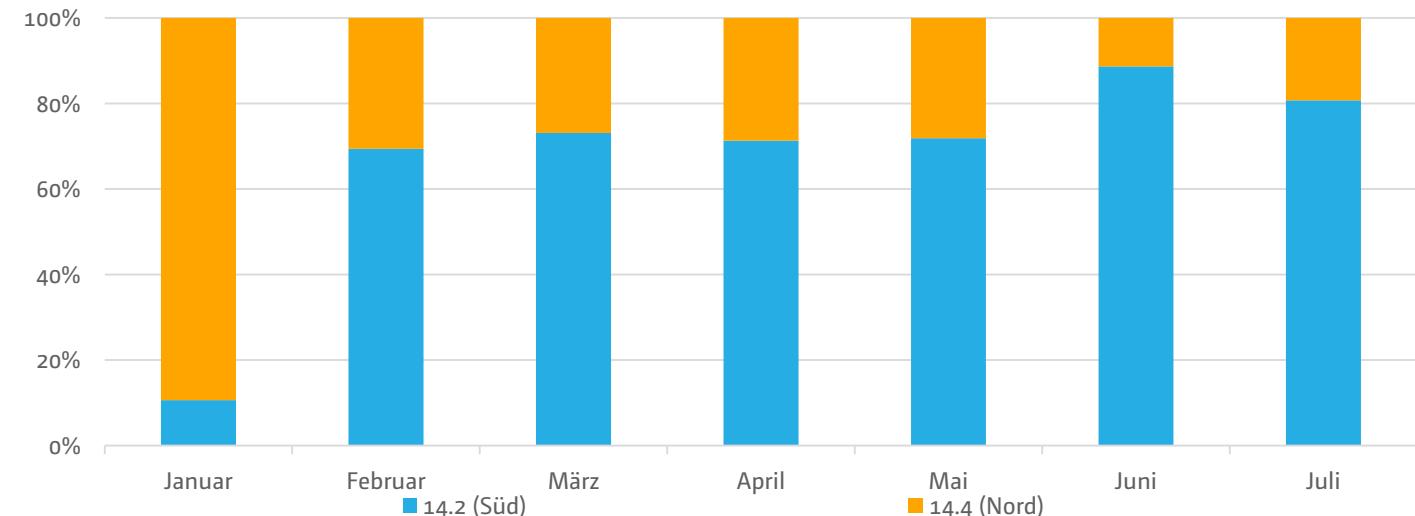
Quelle: absolutGPS 2022

Zähldaten im Überblick: Auswertung der Daten aus mobilen Zählstellen



Karte: absolutGPS 2022

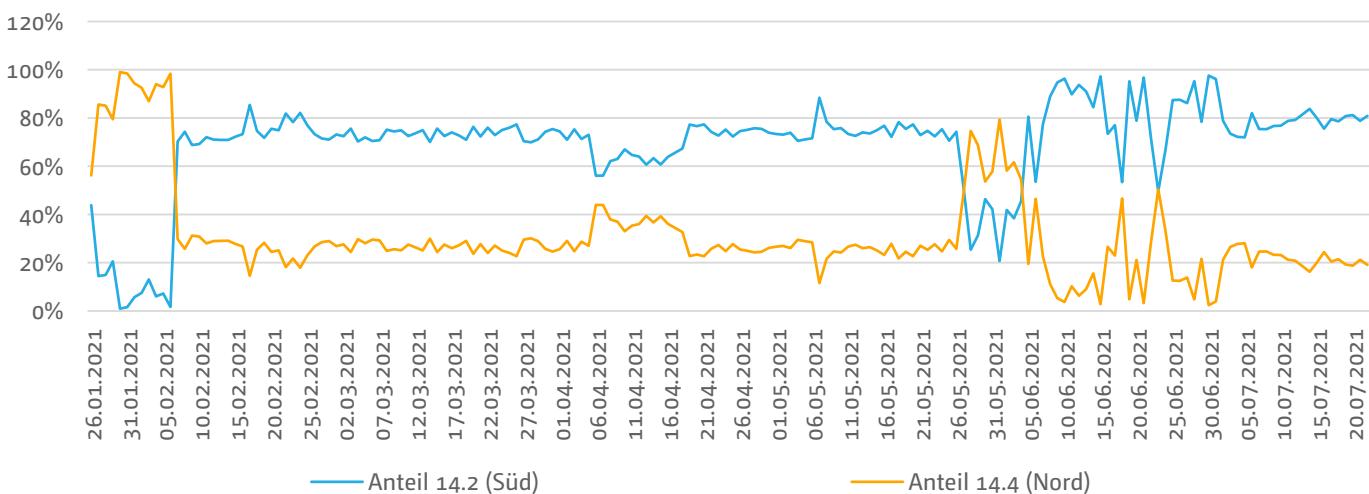
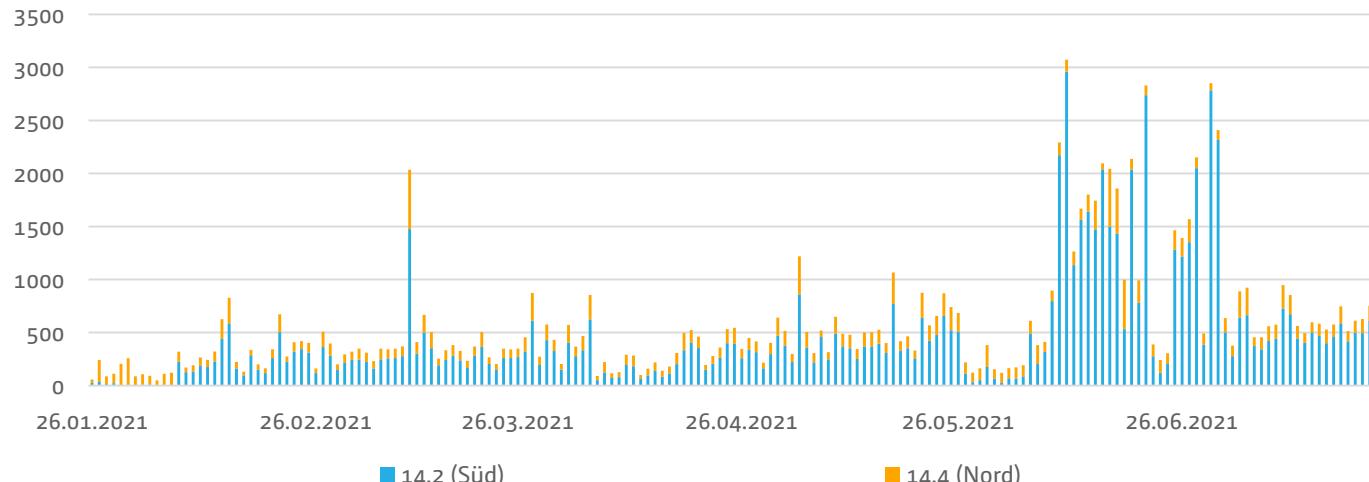
Zähldaten im Überblick: Auswertung der Daten aus mobilen Zählstellen



Quelle: absolutGPS 2022

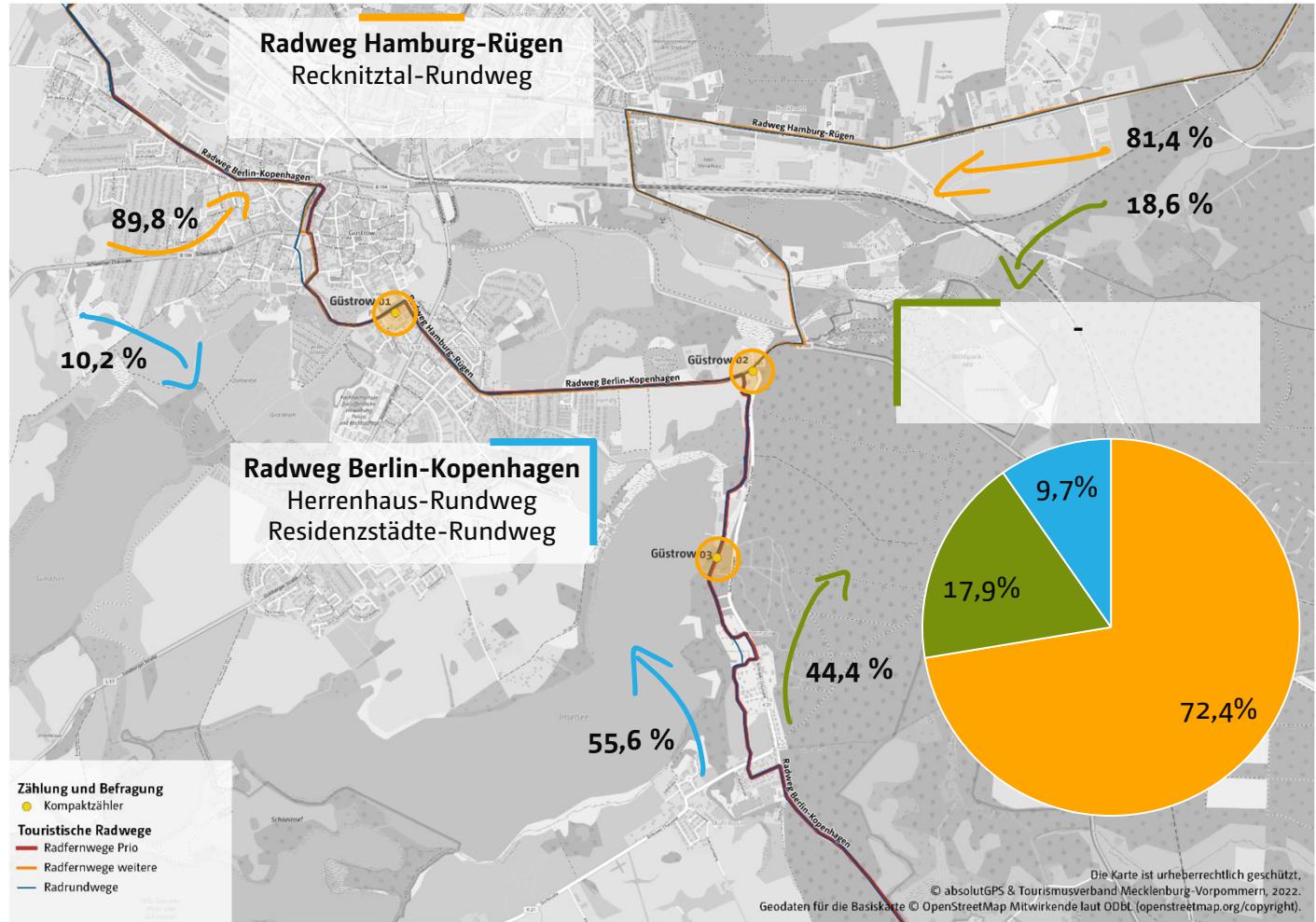


Zähldaten im Überblick: Auswertung der Daten aus mobilen Zählstellen



Quelle: absolutGPS 2022

Zähldaten im Überblick: Auswertung der Daten an Kompaktzählstellen



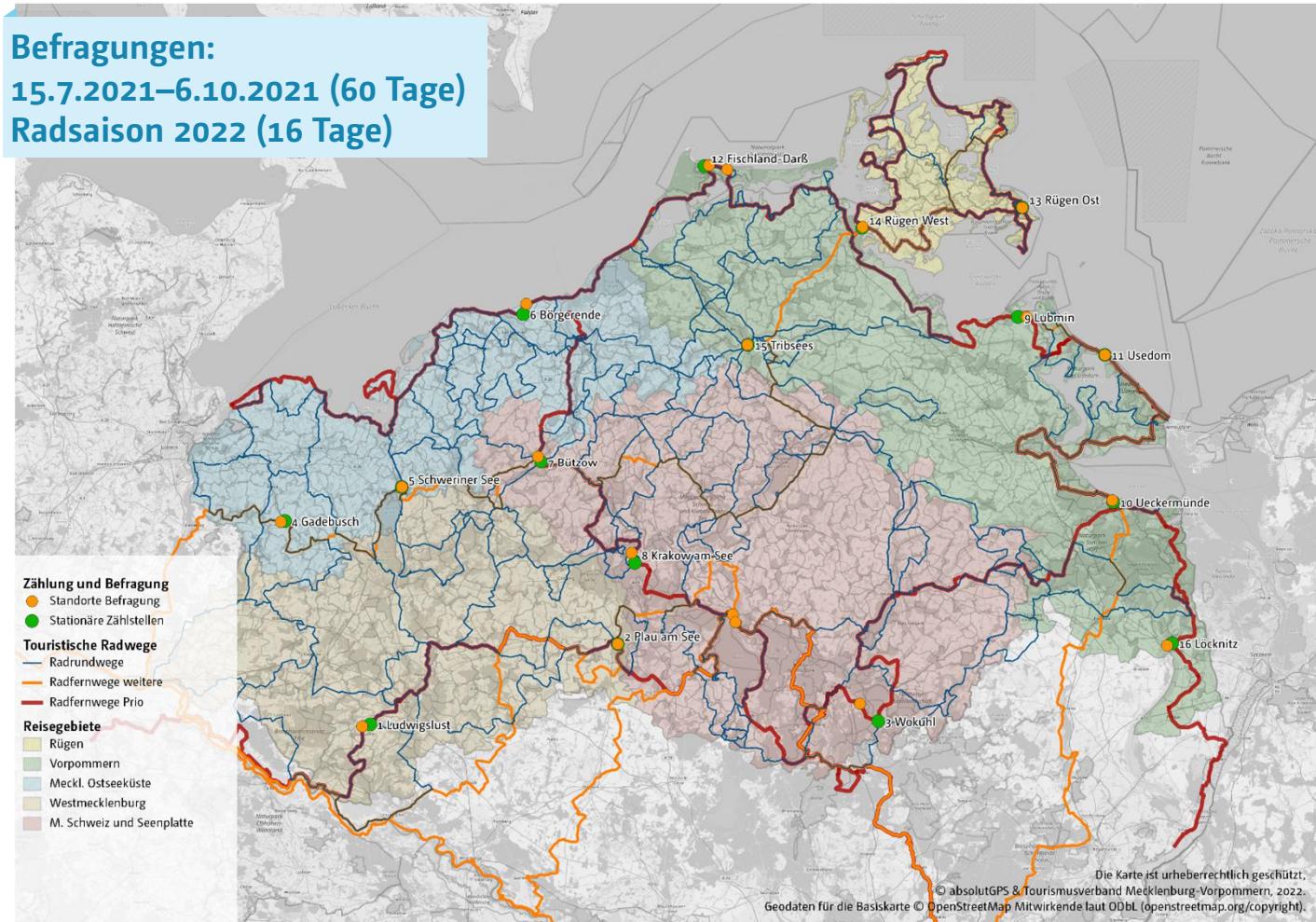
Quelle: absolutGPS 2022



Ergebnisse: Gästebefragung

Bild: Andreas Breitling

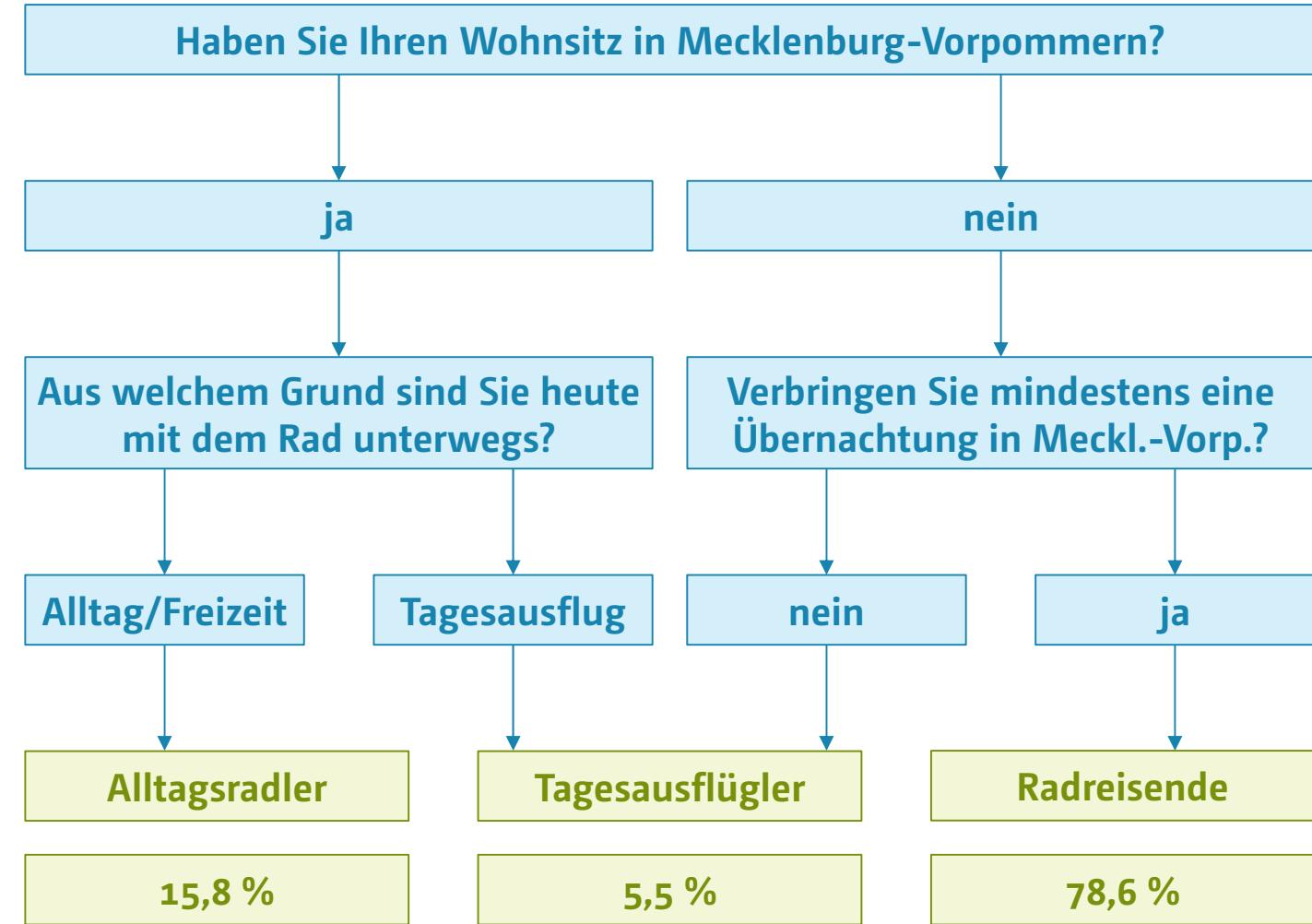
Methodik der Erhebung: Befragungen an 17 Standorten und digital



Karte: absolutGPS 2022



Zielgruppe, Struktur und Reiseverhalten

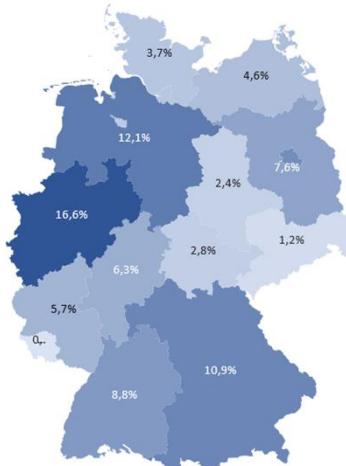


Quelle: absolutGPS 2022

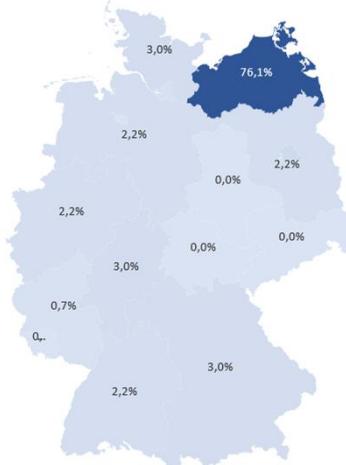
Zielgruppe, Struktur und Reiseverhalten

Herkunft Befragte (in Deutschland)

Radreisende



Tagesausflügler



Quelle: absolutGPS 2022

* Quelle: GfK Destination Monitor, Ergebnisse für Mecklenburg-Vorpommern, vorläufige Zahlen Nov. 2020 bis Okt. 2021

Bundesland	Rad-reisende	Tages-ausflügler	Urlaubstreisen ab 1 ÜN*
Baden-Württemberg	8,8%	2,2%	2,9%
Bayern	10,9%	3,0%	5,0%
Berlin	10,0%	4,5%	14,2%
Brandenburg	7,6%	2,2%	10,9%
Bremen	3,2%	0,0%	0,5%
Hamburg	3,5%	0,7%	2,4%
Hessen	6,3%	3,0%	3,3%
Meckl.-Vorpommern	4,6%	76,1%	5,7%
Niedersachsen	12,1%	2,2%	11,7%
Nordrhein-Westfalen	16,6%	2,2%	11,7%
Rheinland-Pfalz	5,7%	0,7%	1,1%
Saarland	0,5%	0,0%	0,6%
Sachsen	1,2%	0,0%	11,7%
Sachsen-Anhalt	2,4%	0,0%	9,2%
Schleswig-Holstein	3,7%	3,0%	4,6%
Thüringen	2,8%	0,0%	4,5%

Tagesausflügler (Einheimische)	Tagesausflügler (Gäste)	Radreisende
Frauenanteil (%)		
51,9	34,6	48,6

Durchschnittsalter (Jahre)		
52,65	56,85	52,99

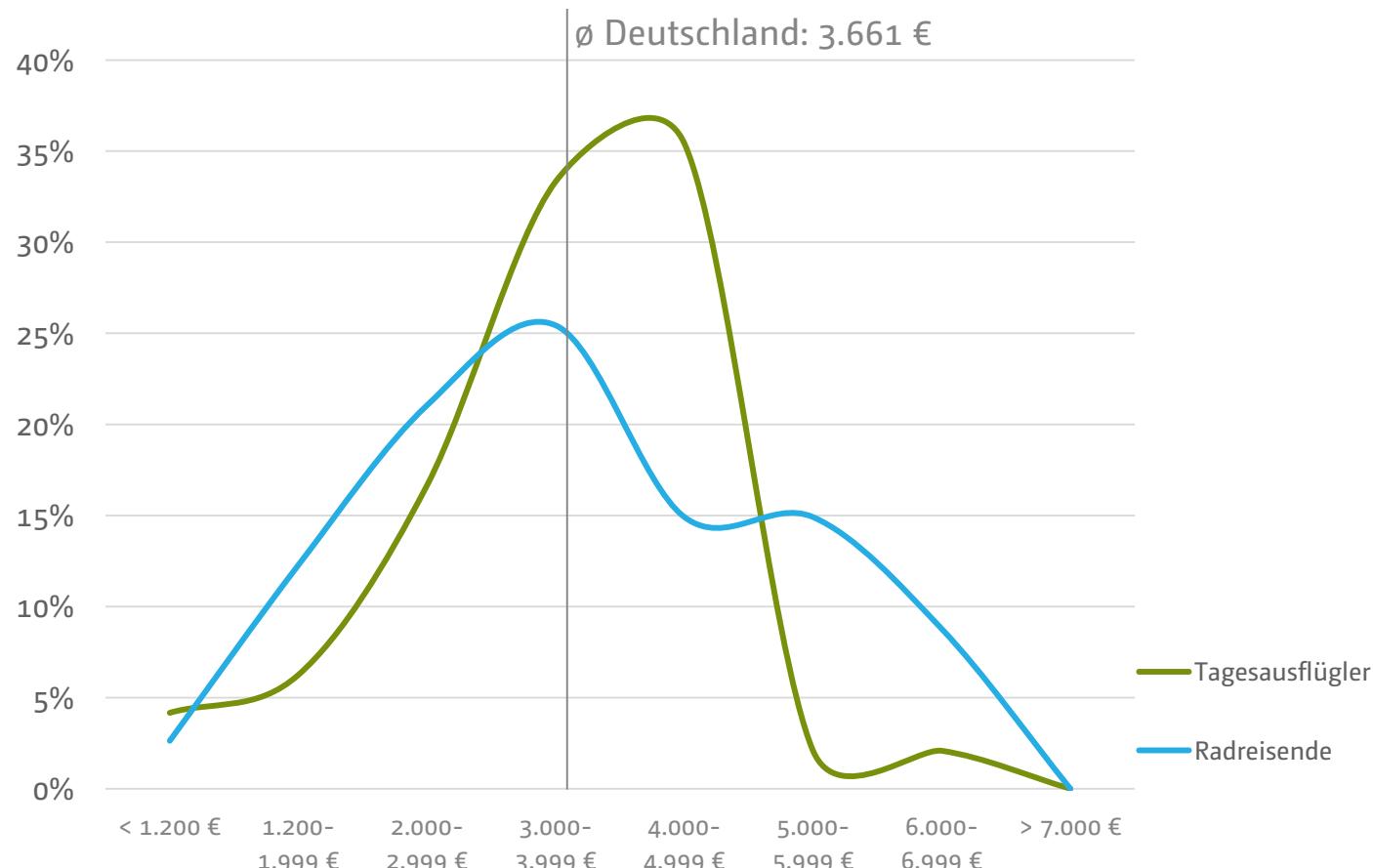
Haushaltsgröße		
2,24	2,31	2,41

Anteil mit Kindern im Haushalt (%)		
39	11	26



Quelle: absolutGPS 2022

Haushalts-Netto-Einkommen



Quelle: absolutGPS 2022

Tagesausflügler (Einheimische)

Tagesausflügler (Gäste)

Radreisende

Gruppengröße (\emptyset)

2,37

2,97

2,56

Begleitung

69,1%



15,4%

8,7%

4,0%

13,4%

79,2%



8,3%

16,7%

4,2%

16,7%

61,2%



11,4%

3,8%

3,9%

17,1%

■ Partner/in ■ Kinder bis 14 J. ■ Jugendliche ab 14 J. ■ andere Angeh. ■ Freunde/Bek./Kollegen
Mehrfachantwort möglich

Radreisende

Ø Aufenthaltsdauer

11,17 Tage

Quelle: absolutGPS 2022

GfK 2021 (MV)

2019: 6,3

2020: 6,6

2021: 7,0

davon mit dem Rad unterwegs

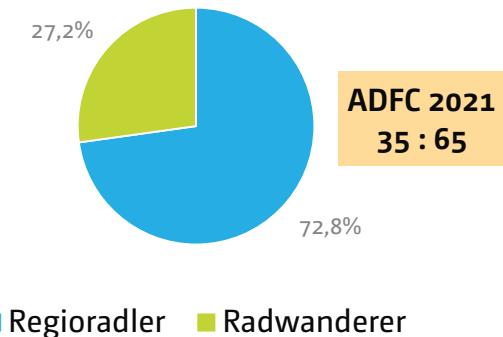
7,25 Tage

Tagesausflügler (Einheimische)

Tagesausflügler (Gäste)

Radreisende

Fahrverhalten



■ Regioradler ■ Radwanderer

Länge Tagestour (km)

40,7

46,3

43,0 Regioradler
60,6 Radwanderer

ADFC 2021
57 RR
70 RW

Tour entlang konkret beschilderter Radroute (%)

19,8

45,0

40,6

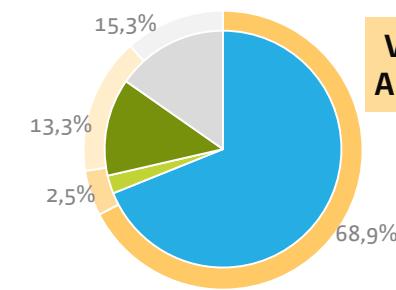
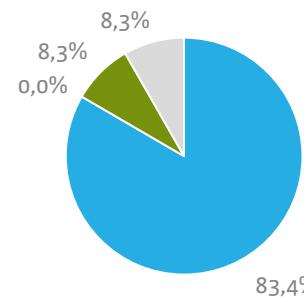
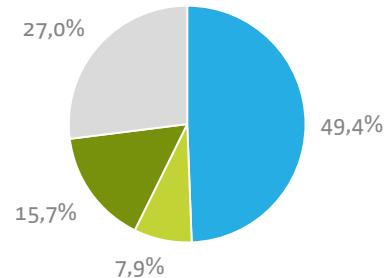
Quelle: absolutGPS 2022

Tagesausflügler (Einheimische)

Tagesausflügler (Gäste)

Radreisende

Radtyp

Vergleich
ADFC 2021

Anteil Pedelecs (%)

29,6**46,2****39,5**ADFC 2021
32 %

Anteil Leihräder (%)

2,3**0,0****14,8**ADFC 2021
5 %

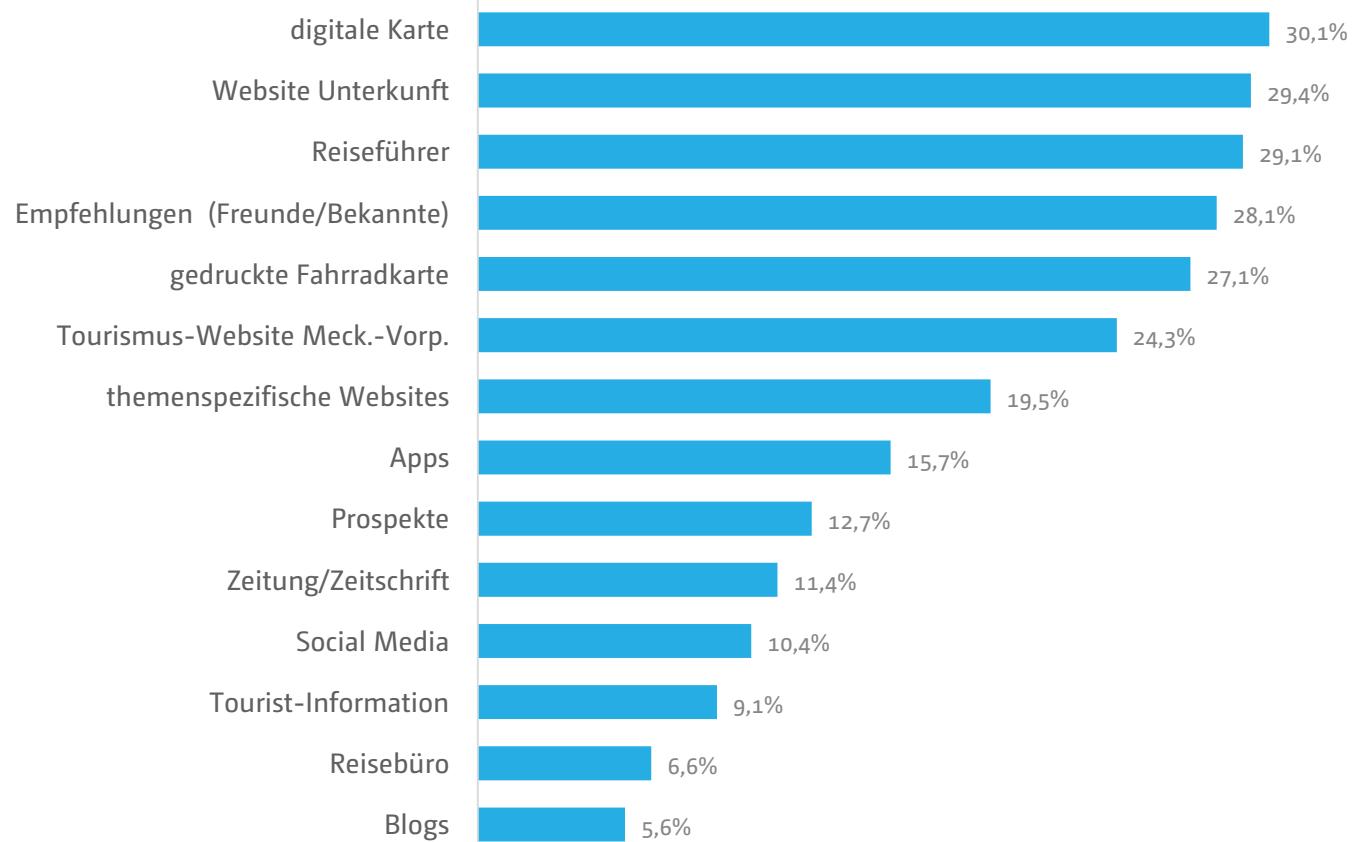
Quelle: absolutGPS 2022





Radreisende

zur Reiseplanung genutzte Informationsquellen

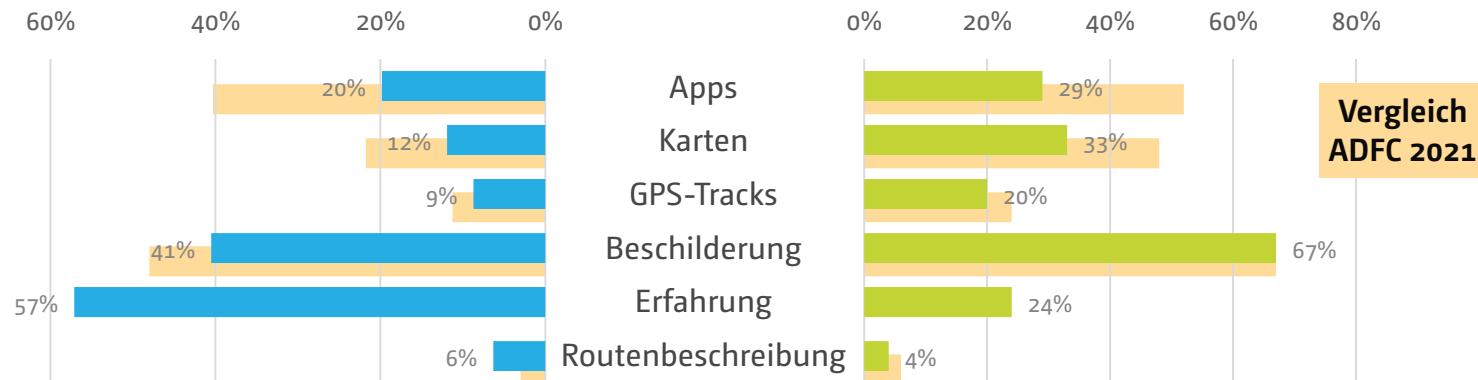


Quelle: absolutGPS 2022

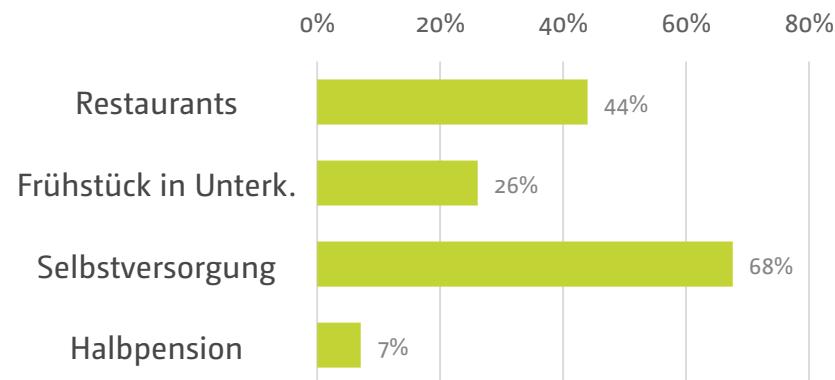
Tagesausflügler

Radreisende

Orientierung während der Tour (Mehrfachnennung möglich)



Verpflegung während der Tour

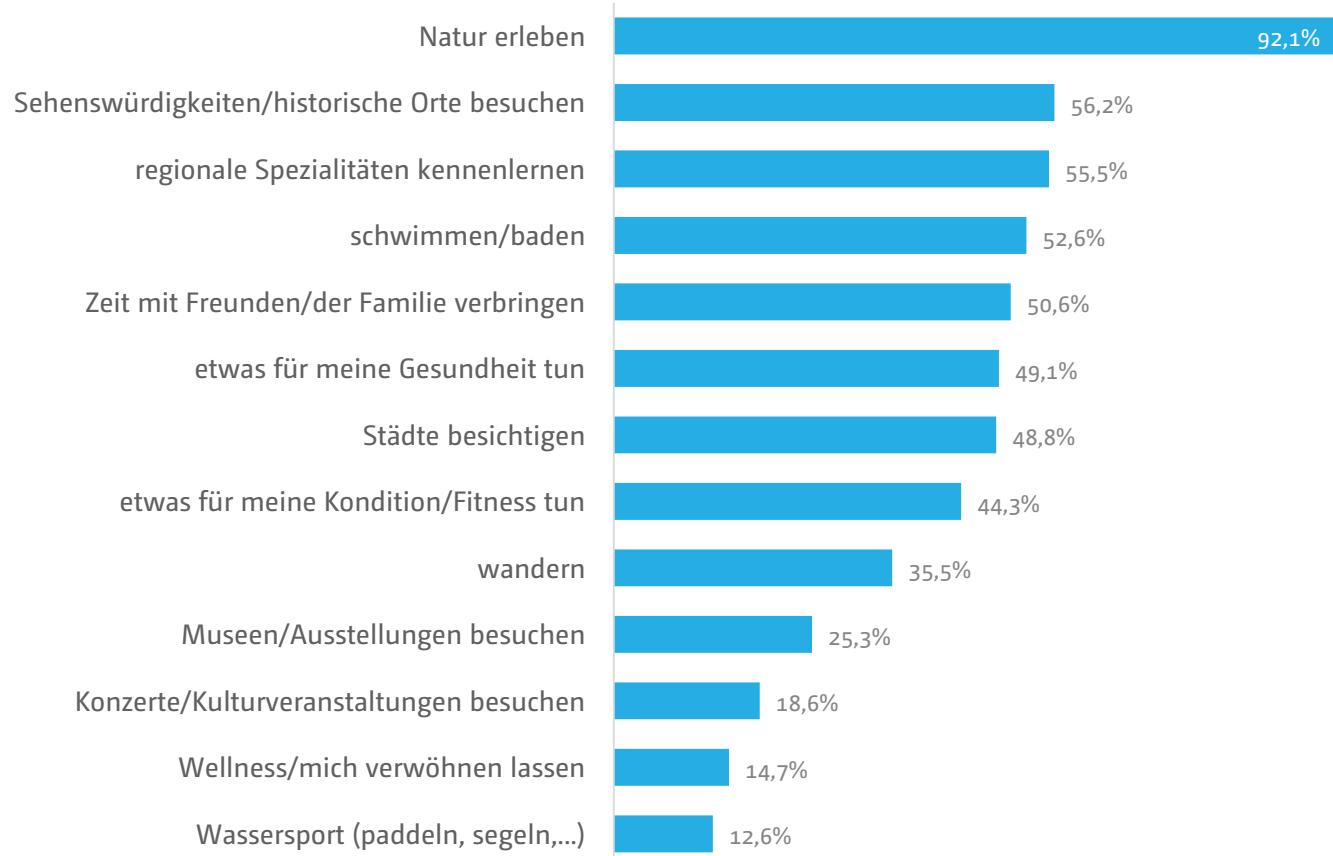


Quelle: absolutGPS 2022



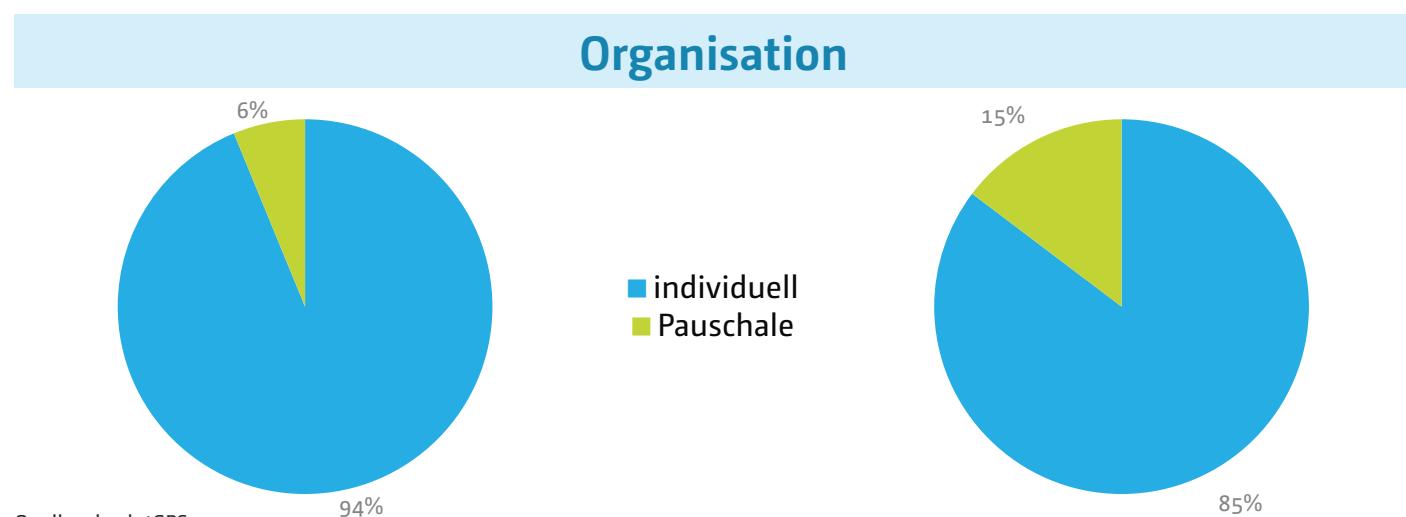
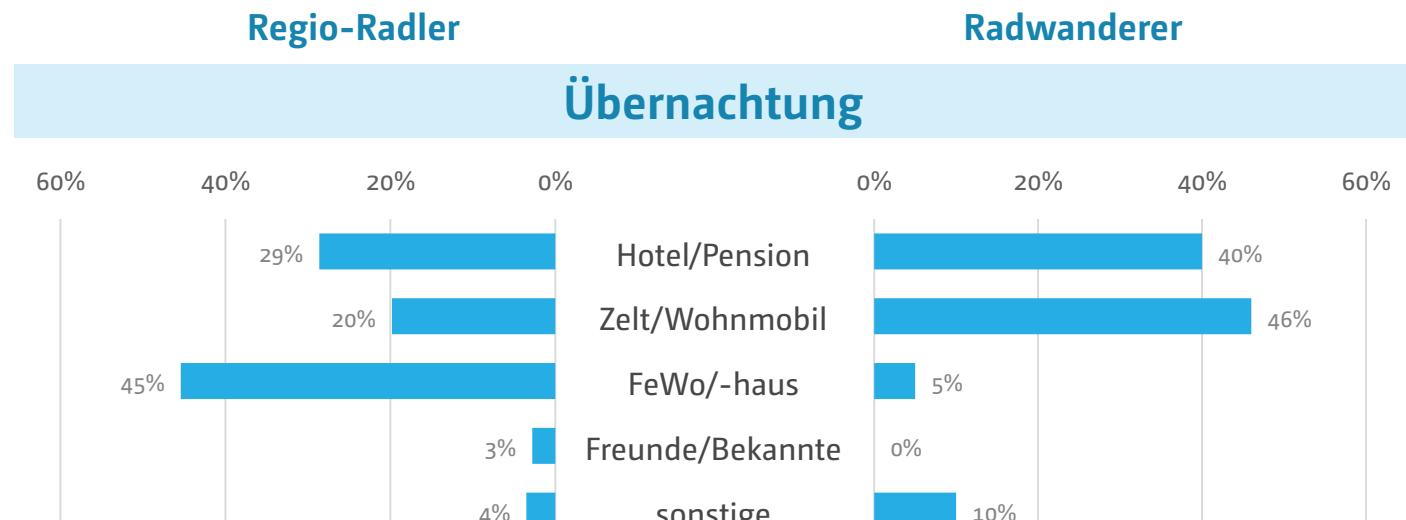
Radreisende

Wichtige Kriterien neben dem Radfahren



Quelle: absolutGPS 2022







*Qualität der
Infrastruktur*

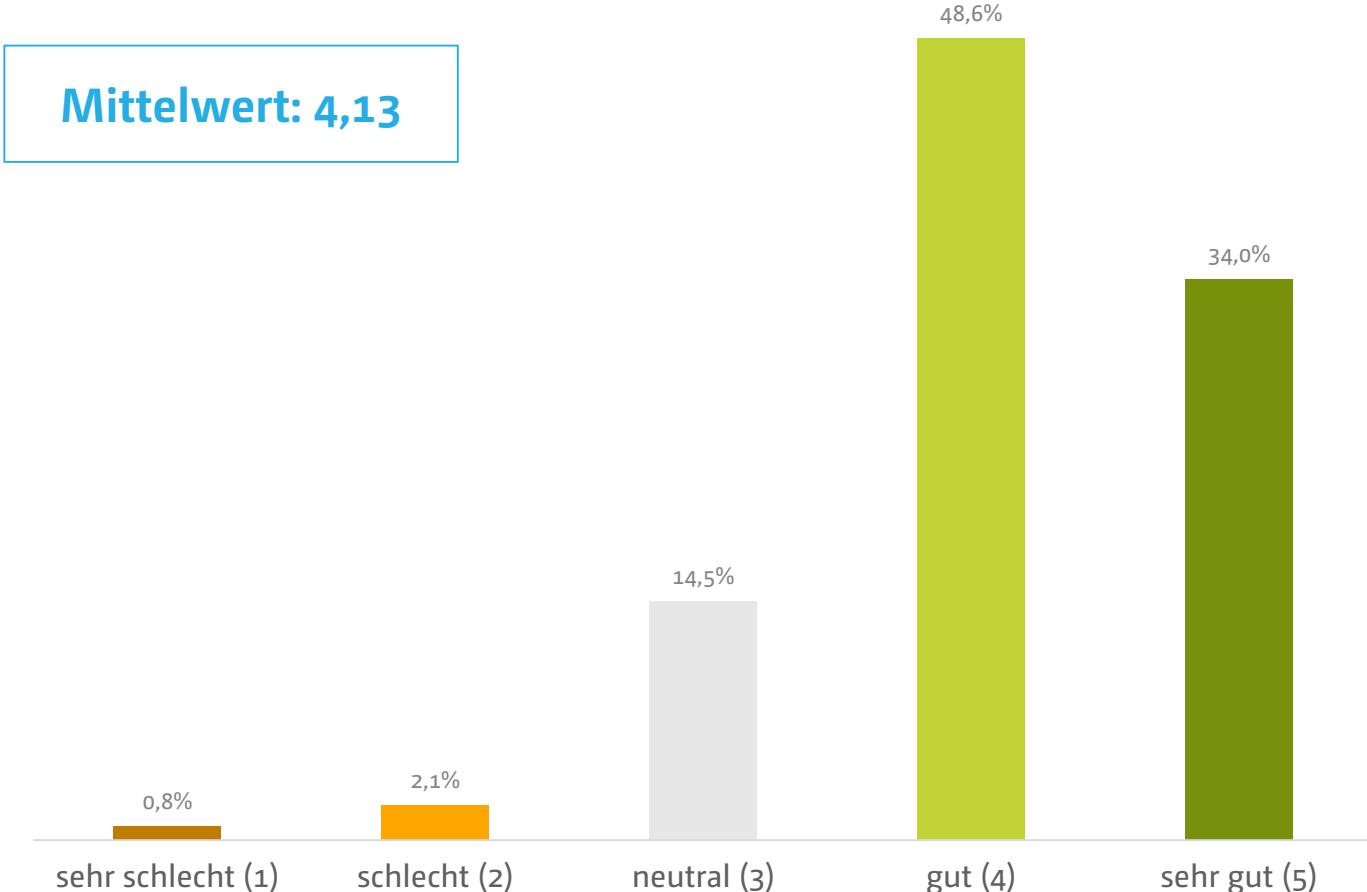
Qualität der Infrastruktur

Allgemeine Einschätzung

alle Radfahrenden

Wie bewerten Sie Ihr heutiges Radtour-Erlebnis insgesamt?

Mittelwert: 4,13

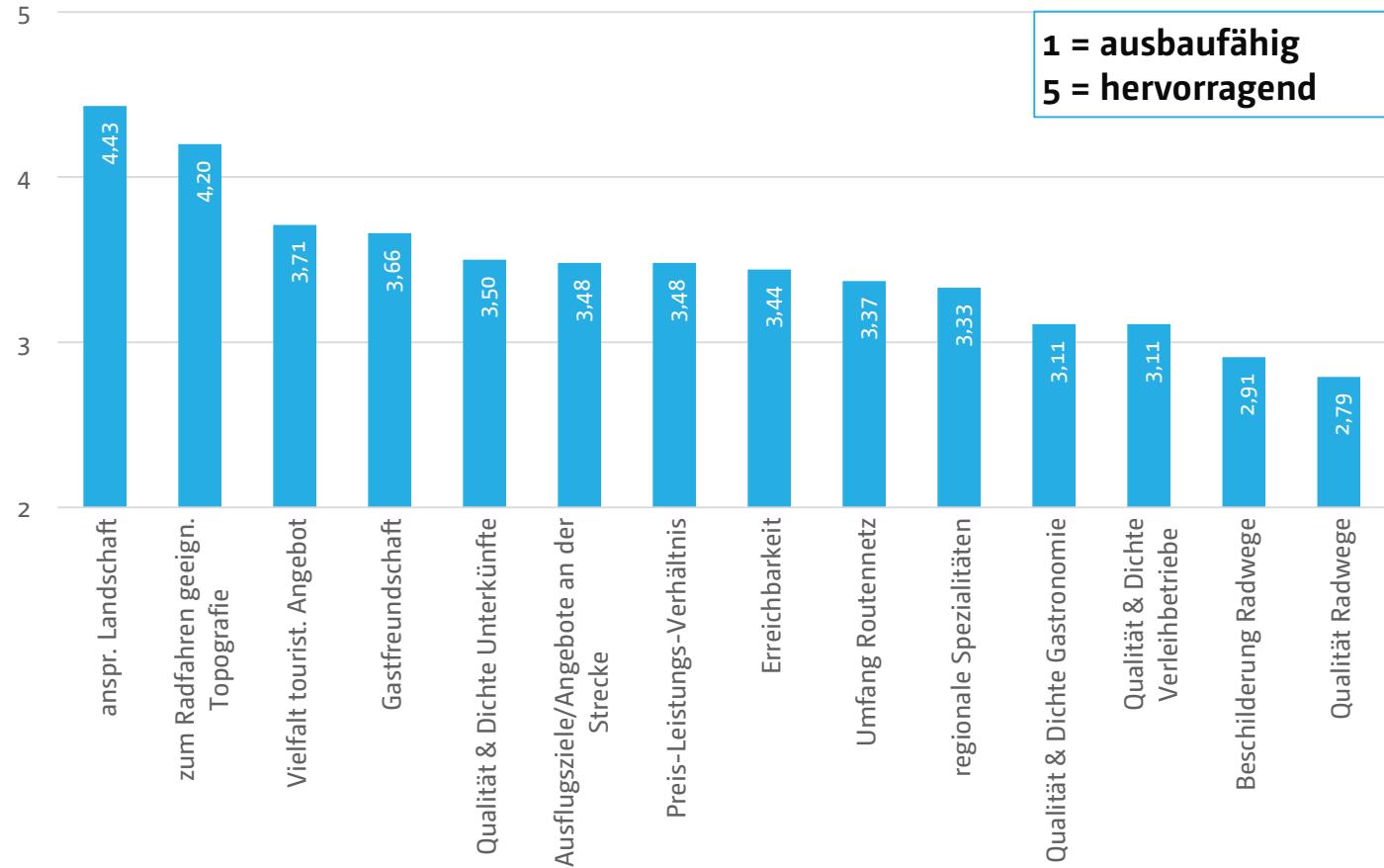


Quelle: absolutGPS 2022

Qualität der Infrastruktur Allgemeine Einschätzung

Radreisende

Qualitätsbewertung Radregion Mecklenburg-Vorpommern



Quelle: absolutGPS 2022

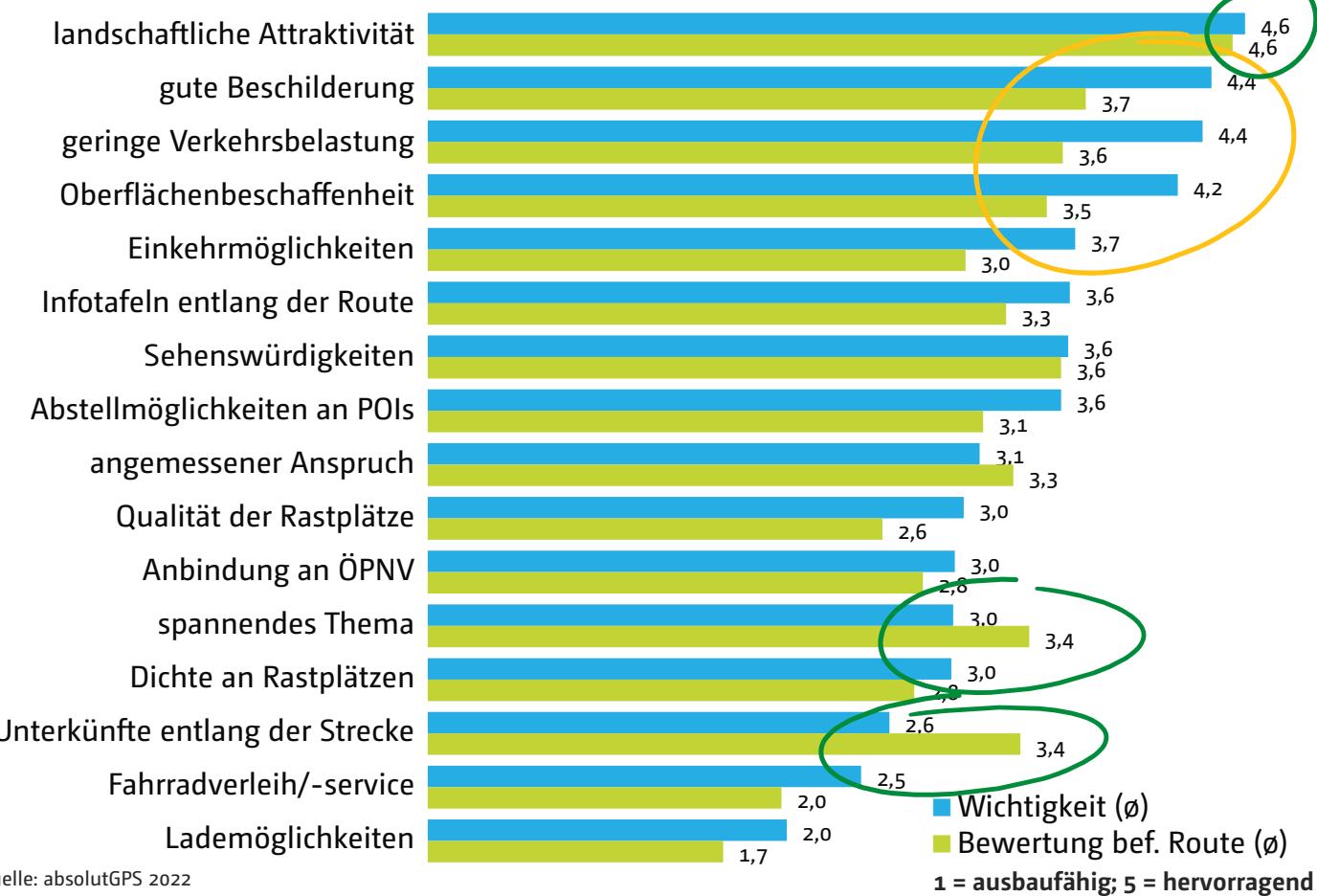


Qualität der Infrastruktur

Wichtigkeit und Bewertung befahrene Route

alle Radfahrenden

Wichtigkeit für Radrouten und Bewertung befahrene Route



Quelle: absolutGPS 2022





Was vor uns liegt: Ausblick auf das weitere Vorgehen

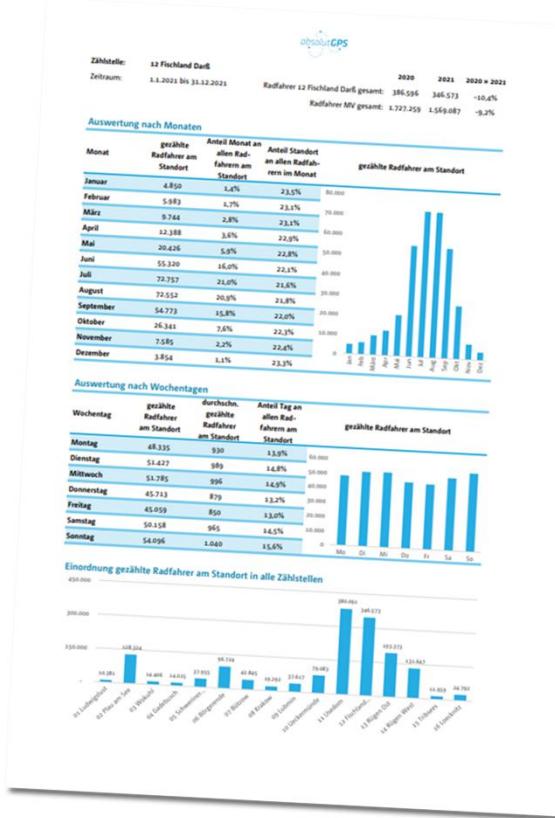
Bild: Peter Kasprzyk

Ausblick auf das weitere Vorgehen

- ✓ Zählung an 16 Dauerzählstellen bis Ende 2022
- ✓ Befragung an ausgewählten Standorten während der Radsaison 2022 sowie fortlaufend bis Ende 2022 digital
- ✓ finale Ergebnisse der Untersuchung in Quartal 1/2023
- ✓ Projektabschluss: Ende Quartal 1/2023



Für das Handgepäck: Wichtige Hinweise



Vielen Dank für die Unterstützung der Untersuchung



Die Mecklenburger
RADTOUR

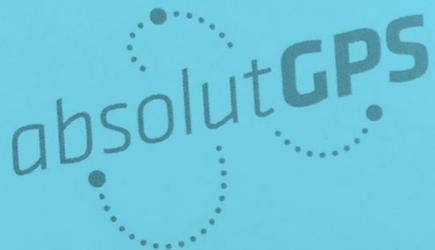


Drahtesel
Fahrradverleih und
Verleihung - Verkauf - Service



DELIUS KLASING





Tourismusberatung · Nachhaltigkeit
Strategie · Konzeption · Realisierung
Web & App · Kartografie · Geocaching

Stephan Grapentin
Christianstraße 1
04105 Leipzig

+49 341 3928 1107

+49 157 3814 9081

s.grapentin@absolut-gps.com

www.absolut-gps.com

Danke